



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 19.12.01 ATR

Fecha: 23.12.2019

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba en los cuales se ha incorporado la modificación 01872 y no se haya cumplido la modificación 07953.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a partir de lo expuesto en la EASA AD N° 2019-0278, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Se informaron varios casos de interferencia y roces entre una tubería hidráulica del freno de hélice y la cabeza de un tornillo de una abrazadera de los cables eléctricos instalado en la parte inferior derecha de la góndola del motor.

Esta condición, si no se detecta y corrige, podría provocar daños en la tubería hidráulica, resultando en una fuga hidráulica y, posiblemente, un incendio en un área no resistente al fuego de la góndola RH del motor, que podría ocurrir en operaciones en tierra durante la activación o desactivación del freno de la hélice. Para abordar esta posible condición insegura, EASA emitió la AD 2019/0278 con las indicaciones para realizar una modificación del enrutamiento del cableado eléctrico en las góndolas del motor, seguidas de una inspección visual detallada (DVI) de la tubería hidráulica y de la cabeza del tornillo de la abrazadera en la parte inferior derecha de la góndola del motor y, según los hallazgos, realizar las acciones correctivas aplicables.

Recibido
Inge. C. Aguilar
24/12/19

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a.** Ejecutar las indicaciones de la EASA AD No.: 2019-0278.
- b.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- c.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- d.** Esta DA es efectiva el **24 de Diciembre de 2019.**

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

